Campionatele mondiale de popice

AGENDA ZILEI

● Ieri a avut loc la sediul Consiliului General al UCFS ședința prezidiului secției de asfalt din F.I.P. la care au participat: **H. Mähnert** (R.D.G.), vicepreședinte al Federației internaționale de popice, **Antonin Cihlar** (Cehoslovacia), președintele secției de asfalt a F.I.P., **W. Brandau** (Austria), vicepreședinte al secției de asfalt a F.I.P., **I. Herman** (Ungaria), vicepreședinte al secției de asfalt a F.I.P., **M. Bobanac** (Iugoslavia), arbitru principal al întrecerilor, și alte persoane oficiale. S-au luat în discuție o serie de probleme referitoare la buna desfășurare a campionatelor mondiale, stabilindu-se următoarele:

— S-a alcătuit comisia pentru omologarea sălii de joc. Vineri la ora 16, **M. Bobanac**, **R. Suchy** (Cehoslovacia) și ing. **Ion David** au efectuat controlul tehnic al pistelor de joc.

— S-a format juriul de concurs (5 persoane) care va judeca eventualele contestații și alte probleme ivite în timpul întrecerilor.

— Fiind reînscriși în competiție în ultimul moment, s-a stabilit ca reprezentanții Franței să fie ultimii care intră în concurs.

— Ședința tehnică cu delegațiile participante are loc astăzi la ora 20,30, la complexul sportiv de la „23 August".

● Toate delegațiile sportivilor de peste hotare vor sosi în cursul zilei de azi. Prima este așteptată delegația Austriei, iar echipele Ungariei și-au anunțat sosirea seara.

● Sîmbătă, de la ora 17, va avea loc pe noua arenă antrenamentul pentru uzarea materialului de joc, efectuat de sportivi care nu vor concura la „mondiale", deoarece regulamentul prevede ca echipele participante să nu facă antrenamente de acomodare.

● Campionatele mondiale sînt programate în sala Voința, la capătul tramvaiului 5 (șoseaua Pipera).

GHIDUL SPECTATORULUI

Prima probă din programul campionatelor mondiale, cea pe echipe, se desfășoară luni și marți. În rîndurile care urmează redăm cîteva amănunte de regulament care interesează pe toți spectatorii.

O echipă este formată din 6 jucătoare și tot atîția jucători, fiecare lansînd cîte 100 bile mixte (50 la „izolate" și 50 la „plin") și respectiv 200 bile mixte (100 bile la „izolate" și 100 la „plin"). Durata de lansare e de 40 de minute pentru femei și 80 de minute pentru bărbați. Evoluțiile vor fi cronometrate de ceasuri de control, iar cine nu se va încadra în timp i se va anula loviturile neefectuate.

Întrecerile se vor desfășura simultan, pe pistele 1—4 disputîndu-și întîietatea băieții, iar pe pistele 5—6 fetele. Pentru a se crea condiții egale de joc, primii sportivi din echipele Ungariei, României, R.F. Germane (masculin) și Austriei (feminin) vor avea parteneri, în afară de concurs, pînă cînd toate pistele vor fi ocupate de participanții la „mondiale". Se pot efectua schimbări în echipe pentru diferite motive (îmbolnăvire, absență de la start, motive de oboseală fizică).

Cum se va arbitra? Un arbitru internațional va conduce jocurile de pe două piste, el fiind ajutat de arbitri români, care vor înregistra pe foile de concurs popicele doborîte și „bilele goale". Arbitrii internaționali urmăresc ca jucătorul să nu folosească bile depășite (la prima abatere se va da un avertisment iar apoi se anulează aruncările), adică bila trebuie să facă întotdeauna contact cu scîndura de lansare. Nu sînt considerate valabil căzute popicele doborîte de un alt popic sărit din perna lăcașului și se anulează orice bilă care atinge benzile marginale. De asemenea, se sancționează patinajul jucătorului în spațiul de lansare. Arbitrii lucrează în... schimburi, înlocuindu-se la un interval de 3—4 ore.

Rezultatele individuale se adună și echipa care va totaliza cel mai mare scor va intra în posesia titlului de campioană.

MÎINE DIMINEAȚĂ

Start în Raliul București

Mîine, începînd de la ora 6,01, se va da startul din Piața Scînteii în Raliul automobilistic București. După cum am mai anunțat, traseul competiției măsoară 535 km, pe ruta: București — Ploiești (varianta Buftea) — Tîrgoviște — Găești — Pitești — Slatina — Rm. Vîlcea — Pitești — București. Concurenții vor trebui să parcurgă itinerarul cu o viteză medie de 60 km pe oră, participînd totodată la două probe speciale de viteză și la o examinare scurtă privind noile norme de circulație. Întrecerea se va desfășura neîntrerupt, pe întregul traseu, cu oprire de o oră la Rm. Vîlcea. Sosirea din cursă (tot în Piața Scînteii) a primului echipaj va avea loc în jurul orei 16.

La raliu s-au înscris 56 de echipaje din București, Ploiești, Craiova, Slatina, Brașov, Reșița, Orăștie, Lugoj și Tg. Secuiesc. Cel mai mare număr de concurenți vor lua parte la întrecere pe automobile Wartburg (12 echipaje), Fiat 1300 (10), Fiat 850 (8), Fiat 600 și 1100 (cîte 4). Pe lista de înscrieri mai figurează mașini Trabant (5), Renault 10 Major (5), Fiat 500, Alfa Romeo, B.M.W., Volkswagen 1200 și 1500, Moskvici 408, Autobianchi Primula. Automobilele sînt împărțite în clase după cum urmează: pînă la 600 cmc (numere de concurs de la 60—65), pînă la 770 cmc (50—53), pînă la 900 cmc (40—47), pînă la 1250 (17—39) și peste 1250 cmc (1—15).

Lupta pentru obținerea unui loc cît mai bun în clasament va fi destul de strînsă, deoarece la competiție s-au înscris o serie de automobiliști cunoscuți, printre care se numără Petre Cristea (cîștigător al Raliului Monte Carlo, ediția 1937), Marin Dumitrescu, Emilian Alexandrescu, Florin Popescu, Victor Stănescu, Florin Hainăroșie, Aurel Puiu ș.a. De asemenea, la raliu s-au înscris și cîțiva foști alergători de motociclism ca Ștefan Iancovici, Constantin Radovici, Constantin Pescaru.

Juriul competiției, care a făcut o ultimă verificare a traseului, ne-a comunicat că proba specială dintre comunele Cerbu și Negreni a fost redusă la 28 km (între bornele 105 și 77), iar cea de coastă de pe Dealul Negru va măsura numai 9 km (între bornele 156—147). Totodată, s-a hotărît ca pentru alcătuirea clasamentului general și a clasamentului pe clase să se ia în considerație numai rezultatele din proba principală a raliului (regularitate); la rezultatele din probele speciale se va face apel doar pentru departajarea echipajelor aflate la egalitate de puncte în proba principală.

Urăm succes participanților la Raliul automobilistic București!

CUTEZĂTORII

Cîțiva dintre participanții la marele miting aviatic din Capitală



ȘTEFAN CALOTĂ: maestru al sportului la zbor cu motor, pilot de înaltă acrobație. Are 5 780 ore de zbor în care a doborît trei recorduri mondiale. La parada aeriană de la Moscova (1958) a primit calificativul „excepțional" și diploma de onoare a Aeroclubului central al U.R.S.S. Duminică, evoluează în „oglindă".



ELENA BĂCĂOANU: maestră a sportului la parașutism, deținătoare a titlului de campioană mondială în proba de 2 000 m (Bratislava). Are în palmares trei recorduri mondiale, 10 titluri de campioană republicană și 1 006 salturi efectuate cu parașuta. Evoluează mîine la „lansări din figuri acrobatice".



MIRCEA FINESCU: maestru al sportului la zbor fără motor, primul planorist român cu o insignă de aur cu trei „diamante"! Este multiplu campion național și a cîștigat numeroase concursuri internaționale. Pentru merite deosebite în aviație a fost distins de Federația Aeronautică Internațională cu diploma „Paul Tissandier".



ELISABETA POPESCU-CALIN: maestră a sportului la parașutism, recordmană mondială și națională. La campionatele mondiale de la Bratislava a ocupat locul II în clasamentul probei de 1 000 m, iar la „mondialele" din S.U.A. — locul VII în clasamentul general individual. A efectuat 966 de salturi.



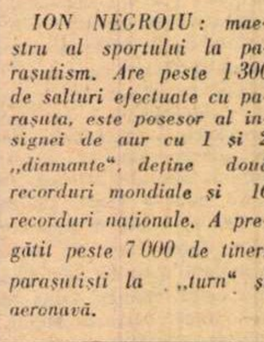
MIHAI IONESCU: pilot de înaltă acrobație, comandantul Aeroclubului Central „Aurel Vlaicu". Este instructor de zbor cu motor. Pentru rezultatele realizate în domeniul aviației a fost distins de Federația Aeronautică Internațională cu diploma „Paul Tissandier".

ANGELA NĂSTASE: maestră a sportului la parașutism, recordmană mondială la proba de 1 000 m. A cucerit primul loc la campionatele internaționale din Iugoslavia și medalia de aur la concursul de parașutism din Bulgaria. Este instructoare și pregătește prima serie de parașutiști ai orașului Brăila.



ION NEGROIU: maestru al sportului la parașutism. Are peste 1 300 de salturi efectuate cu parașuta, este posesor al insignei de aur cu 1 și 2 „diamante", deține două recorduri mondiale și 16 recorduri naționale. A pregătit peste 7 000 de tineri parașutiști la „turn" și aeronavă.

ELISABETA MINCULESCU: maestră a sportului la parașutism, deținătoare a trei recorduri mondiale și 6 republicane. A ocupat locul întîi la concursul internațional din Bulgaria în proba de 1 000 m. Are 915 salturi efectuate cu parașuta, iar mîine, pe aeroportul Băneasa, evoluează în proba de „figuri acrobatice".



MIHAI ADASCALIȚEI: maestru al sportului la zbor fără motor, comandantul detașamentului de planoriști al Aeroclubului Central „Aurel Vlaicu". Este deținătorul a mai multor recorduri republicane, instructor de zbor fără motor și pilot recepționer de planoare.



MARIA IORDĂNESCU: cea mai tînără parașutistă din lotul nostru republican, a doborît două recorduri mondiale la „grup" și cinci recorduri naționale. Are 307 salturi efectuate cu parașuta și face parte din echipa Aeroclubului Central „Aurel Vlaicu" din Capitală.



ION ROȘU: maestru al sportului la parașutism. A efectuat 1 280 de salturi cu parașuta, este deținătorul a trei recorduri mondiale și 19 recorduri republicane. Este instructor de parașutism la Aeroclubul Central „Aurel Vlaicu" din București. Evoluează mîine în „lansări în formații acrobatice".



ION BICA: pilot de înaltă acrobație la zbor cu motor. Este instructor de zbor la Aeroclubul Central „Aurel Vlaicu" și a efectuat pînă în prezent 4 308 ore de zbor. Mîine evoluează cu un avion clasic la acrobație individuală.

Unde mergem?

A Z I

● **CICLISM.** Velodromul Dinamo, de la ora 16: concurs organizat de clubul Dinamo.

● **INOT.** Ștrandul tineretului, de la ora 16,30: etapa a II-a a fazei orășenești a campionatului republican.

● **SPORTURI NAUTICE.** Lacul Herăstrău, de la ora 16: etapa pe zonă a campionatelor republicane de caiac-canoe (seniori).

● **FOTBAL.** Stadionul Giulești, ora 16,45: meci între două echipe de copii ale clubului Rapid; ora 18: Rapid—Universitatea Cluj (amical).

M Î I N E

● **AVIAȚIE.** Aeroportul Băneasa, de la ora 9,30: miting aviatic organizat de Federația română de specialitate cu prilejul „Zilei aviației Republicii Socialiste România".

● **ÎNOT.** Ștrandul tineretului, de la ora 9 și 16,30, etapa a II-a a fazei orășenești a campionatului republican.

● **POLO.** Bazinul Dinamo, de la ora 11: Steaua — Mureșul Tg. Mureș, Progresul — I. C. Arad, meciuri în cadrul campionatului republican.

● **CICLISM.** Șoseaua Olteniței, de la ora 9: finalele concursului republican de contratimp perechi și ale concursului republican pentru biciclete de turism.

● **RUGBI.** Teren Constructorul, de la ora 9: Grivița Roșie — C.S.M.S. Iași, Constructorul — Știința Petroșeni; teren Progresul, de la ora 9: Dinamo — Rulmentul Bîrlad, meciuri în cadrul campionatului categoriei A.

● **ATLETISM.** Stadionul Republicii, de la ora 8,30: „Cupa Metalul".

● **FOTBAL.** Stadionul „23 August", ora 16,30: Centrul de copii „23 August" — Centrul de copii Iași (amical); ora 17,30: România — Uruguay (meci internațional amical); stadionul Dinamo, ora 9: Metalurgistul București — C.F.R. Pașcani (cat. B); ora 10,45: Progresul București — Progresul Brăila (cat. B); teren Laromet, ora 10: Tehnometal București — Portul Constanța (cat. C).

● **POPICE.** Arena Voința, ora 11: deschiderea festivă a campionatelor mondiale.